



MAJANDUS- JA  
KOMMUNIKATSIOONI-  
MINISTEERIUM

Rainer Raud  
Evecon OÜ  
rainer@evecon.ee

Teie 10.11.2025

Meie 18.11.2025 nr 13-3/3828-2

## Vastus päringule

Austatud Rainer Raud

Selgitasite oma 10.11.2025 saadetud kirjas juurdepääsutee probleemistikku seoses Haljala-Kukruse vahelise maanteelõigu planeeringuga. Varja külas on ekspertide töö tulemusel praegu eelistuse saanud trassivariant 3E.

Planeeritavale 2+2 maanteele liiklusohutuse nõuete tagamiseks otse peale- ja mahasõite ei võimaldata. Küll peavad juurdepääsud näiteks olemasolevatele hoonetele säilima ja selleks on planeeringus kavandatud lahendused läbi liiklussõlmede, kuhu olemasoleva teedevõrgu ning uute kogujateede abil liiklus suunatakse. Kuigi praeguses asukohavaliku etapis paneme paika alles maantee põhimõttelist asukohta ja liiklussõlmede lahendused täpsustatakse hilisemas etapis, saame kinnitada, et liiklussõlmed kavandatakse 2+2 maanteedel selliselt, et eriveosed nendel liikuda saavad. Teie kirjas viidatud piirkonnas säilib tuulepargi aladele juurdepääs uuel maanteelt läbi olemasoleva teedevõrgu, mis seotakse planeeritud kogujatee ja liiklussõlmega.

Hetkel on käimas planeerimisprotsess, kus trassikoridori asukoht saab kinnitatud eeldatavasti 2026. aasta lõpuks ning sellele järgnevas detailses lahenduses täpsustatakse trassikoridori sees maantee täpne kulgemine koos liiklussõlmede, kogujateede, leevendusmeetmetega jms. Lahendust võidakse täpsustada ka hilisemas projekteerimisetapis vastavalt muutunud vajadustele. Maantee väljaehitamise aeg ei ole praegu teada, see toimub tulevikus lõikude kaupa nagu ka teiste põhimaanteedehituste puhul senine praktika on olnud.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ivari Rannama

Maa- ja ruumipoliitika osakonna juhataja

Anne Martin  
+372 5802 3933 [anne.martin@mkkm.ee](mailto:anne.martin@mkkm.ee)